

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ORIOKO UDALA

Behin betiko onarpena ematea Orioko zirkulazioaren eta bide urbanoen erabileraren alderdi batzuk erregulatzen dituen udal ordenantzari.

Orioko udalbatzarrak, 2014ko abenduaren 23an egindako ezohiko bilkuran, lehen onarpena eman zion Orioko zirkulazioaren eta bide urbanoen erabileraren alderdi batzuk erregulatzen dituen udal ordenantzari.

Ordenantza hori hogeita hamar laneguneko epean jarri zen jendaurrean, 2015eko urtarrilaren 27ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALAREN 16 zenbakian argitaratutako iragarkiaren bidez, eta ez zenez aurkeztu interesdunen aldetik inolako erreklamazio zein iradokizunik, Ordenantza onartutzat ematen da.

Beraz, Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70.2 artikuluan ezarritakoaren arabera, iragarki honetan Eranskin gisa argitaratzen da aldatutako artikuluen testua; testua ez da indarrean sartuko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hamabost lanegunetako epea iragan arte.

Administrazio-bidean behin betikoa den akordio honen aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango da euskal autonomia erkidegoko auzitegi nagusiaren administrazioarekiko auzietako salaren aurrean, iragarkia argitaratzen den hurrengo egunetik hasi eta bi hilabeteko epean.

Hala ere, alde zuzenetik, udalbatzarraren aurrean aukerako berraztertze errekurtsoa aurkeztu ahal izango da, hilabeteko epean, iragarkia argitaratu eta hurrengo egunetik kontatzen hasita. Kasu honetan ezingo da administrazioarekiko auzietako helegiterik aurkeztu berraztertze errekurtsoa erabaki arte edota presuntziozko ezespina eman arte.

Hori guztia egoki irizten diren beste edozein errekurtso jartzeko kalterik gabe.

ERANSKINA

ORIOKO HIRI-BIDEETAKO ZIRKULAZIOAREN ETA ERABILERAREN ZENBAIT ALDERDI ARAUTZEKO ORDENANTZA

SARRERA

Indarrean dagoen trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legeak udalei eskumena ematen die beren titulartasuneko hiri-bideetan trafikoa ordenatu eta kontrolatzeko, eta baita udaltzainen bidez zaintzeko, bide horietako arau-hausteak salatzeko eta zigorrak ezartzeko ere eskumena berariaz beste administrazio bati ematen ez diotenean.

Legea, berau garatzeko erregelamendua eta trafiko arloan dagoen gainerako araudia nahiko zehaztuta daude Udalak zuzenean aplikatzeko. Halaz ere, logikoa den bezala, udalerrri bakoitzeko hiri-bideen sarearen berezitasuna dela medio ezinezkoa da legeria orokorra Udalen behar eta arazo guztietara egokitzea eta horiei guztiei erantzun bat ematea.

AYUNTAMIENTO DE ORIO

Aprobación definitiva de la de la ordenanza municipal reguladora de determinados aspectos de la circulación y el uso de las vías urbanas de Orio.

El Pleno de este Ayuntamiento, en sesión ordinaria celebrada el día 23 de diciembre de 2014, acordó aprobar inicialmente la Ordenanza municipal reguladora de determinados aspectos de la circulación y el uso de las vías urbanas de Orio.

Habiéndose sometido dicha Ordenanza al trámite de exposición pública por el plazo de treinta días hábiles mediante anuncio publicado en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 16 de fecha 27 de enero de 2015 y no habiéndose presentado por parte de los interesados reclamación ni sugerencia alguna, se tiene por aprobada definitivamente la citada Ordenanza.

En consecuencia, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 771985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, a continuación se procede a publicar como Anexo a este anuncio el texto del artículo modificado de la citada Ordenanza, con la indicación de que no entrará en vigor hasta que se haya publicado el texto en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa y haya transcurrido el plazo de quince días hábiles.

Contra el acuerdo municipal que es definitivo en vía administrativa, podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses a contar del día siguiente al de la publicación.

No obstante, con carácter previo, podrá interponerse recurso potestativo de reposición ante el Pleno de este Ayuntamiento, en el plazo de un mes, a partir del día siguiente al de su publicación. En este caso, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente el de reposición o se haya producido su desestimación presunta.

Todo ello sin perjuicio de que pueda ejercitar cualquier otro recurso que se estime procedente.

ANEXO

ORDENANZA PARA REGULAR DETERMINADOS ASPECTOS DE LA CIRCULACIÓN Y EL USO DE LAS VÍAS URBANAS DE ORIO

PREÁMBULO

La vigente Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial atribuye a los Ayuntamientos la competencia para ordenar y controlar el tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como su vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

La Ley, el reglamento para su desarrollo y el resto de la normativa existente en materia de tráfico son en general lo suficientemente detalladas para su aplicación directa por los Ayuntamientos. Sin embargo, como es lógico, la especificidad de la trama viaria urbana de cada municipio hace imposible que la legislación general pueda adaptarse y dar respuesta a todas las necesidades y problemas de los Ayuntamientos.

Horregatik, trafiko legeriak berak, apirilaren 7ko 6/2014 Legearen bidez aldatutako Trafiko, ibilgailu motordunen zirkulazio eta bideetako segurtasunaren legearen testu artikulatuari (martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegile bidez onartua) emandako idazkeran, Udalei, beste eskumenen artean, udal ordenantza bidez hiri-bideen erabilerak arautzeko ahalmena ematen die, eta aparkaldi mugatuko neurriak ezartzeko ere bai.

Oraingo honetan, Orioko udalerriri berezko arau batzuk ezarri nahi zaizkio, Legearen esparru orokorrean ezarritakoen osagarriak, erabiltzaileen segurtasuna areagotzeko, ibilgailuen trafikoaren beharrezko arintasuna hobetzeko, eta aparkalekuen errotazio eta erabilera ona bermatzeko xedez.

1. artikulua. Xedea eta aplikazio-eremua.

Ordenantza hau, Udalei trafiko eta zirkulazio gaitan legez ematen zaizkien eskumenen indarrez ematen da. Orioko hiri-bideetako zirkulazioarekin eta horien erabilerarekin zerikusi duten alderdi batzuk arautzea du helburu, erabiltzaileen segurtasuna areagotzeko, ibilgailuen trafikoaren beharrezko arintasuna hobetzeko, eta aparkalekuen errotazio eta erabilera ona bermatzeko xedez.

2. artikulua. Trafikoa antolatze eta hiri-bideak seinalez-tatzeko neurriak.

1. Hiri-bideen titularra den aldetik, Udalak trafikoa antolatzeko bidezko irizten dituen neurriak hartuko ditu, eta zirkulazio-seinale eta bide-marka egokiak jarri eta zainduko ditu, ezarrita dagoen formatu ofizialaren arabera.

2. Udalaren barruan, alkatetza da trafikoa arautzeko neurri iraunkorrak erabakitze eta bidezko zirkulazio-seinaleak jartzeko organo eskuduna, ordenantza bidez edo hirigintza-ordenazioko tresna baten determinazioen barnean arautu beharreko gaitan udalbatzarrak duen eskumenari utzi gabe.

Erabakiak arrazoituta hartuko dira; udal hirigintzako planeamenduan eta gainerako udal ordenantzetan bide-sareari buruz jasotako araudia eta determinazioak bete behar dituzte, eta horiekin behar bezalako koordinazioa gordeko dute.

3. Beharrezko den aldikotasunaz, udaltzaingoko udal titulartasuneko hiri-bideetako trafikoari buruzko Txosten bat igorriko dio Alkatezari.

Txosten horretan honako gaiei buruzko erreferentziak eta proposamenak jasoko dira: abiadura-mugak, ibilgailuen zirkulazioa, oinezkoentzako guneak, aparkalekua, zamalanak, garraio publikorako geralekuak, eta trafikoaren antolamenduarekin lotutako beste batzuk. Dagokien udal informazio-batzordeak txostenean jasotako proposamenak eztabaidatu eta beharrezko diren txostenak jaso eta gero, Alkateak onartuko du eta trafikoa arautzeko gaitan edozein akordio hartzeko oinarritzko erreferentzia izango da.

4. Alkateak bere eskumenen erabilera eskuordetu ahal izango du, aplikatu beharreko legeriaren arabera.

5. Udaltzaingoko udaltzainek zirkulazioaren ordenamendua eta ezarritako seinaleak aldi jakin baterako aldatu ahal izango dituzte. Horretarako, bat-bateko gertakizunengatik behar diren seinaleak jarri edo kendu ahal izango ditu eta beharrezko neurriak hartuko ditu ibilgailuen nahiz pertsonen zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna lortzearen.

3. artikulua. Lehentasuneko bideak.

1. Lehentasuneko hiri-bideak honako hauek dira: beren ibilbidea, kokalekua eta beste bideekin duten lotura dela-eta udalerriko oinarritzko bide-sarea osatzen dutenak eta oro har trafikoa banatzeko ezinbestekoak direnak; eta oinarritzko bide-sarearen izaera lortzera iritsi gabe, neurri eta ezaugarri jakin batzuk izanik, ibilgailu motordun gehientsuen zirkulaziorako egokiak diren bideak.

2. Orientagarri gisa, ondokoak hartzen dira lehentasuneko hiri-bidetzat:

Es por ello que la propia legislación de tráfico, en la redacción dada por la Ley 6/2014, de 7 de abril, por el que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, otorga a los Ayuntamientos, entre otras competencias, la facultad de regular mediante ordenanza municipal los usos de las vías urbanas, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado.

En esta ocasión se pretende dotar al municipio de Orio de determinadas normas propias, complementarias a las establecidas en el marco general de la Ley, con la finalidad de aumentar la seguridad de los usuarios, mejorar la necesaria fluidez del tráfico rodado y garantizar la rotación y el buen uso de los aparcamientos.

Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación.

La presente Ordenanza se dicta en virtud de las competencias legalmente atribuidas a los Ayuntamientos en materia de Tráfico y Circulación. Su objeto es regular determinados aspectos relacionados con la circulación y uso de las vías urbanas de Orio con la finalidad de aumentar la seguridad de los usuarios, mejorar la necesaria fluidez del tráfico rodado y garantizar la rotación y el buen uso de los aparcamientos.

Artículo 2. Adopción de medidas de ordenación del tráfico y señalización de vías urbanas.

1. Como titular de las vías urbanas el Ayuntamiento adoptará las medidas de ordenación del tráfico que considere oportunas e instalará y conservará las adecuadas señales y marcas viales de circulación con arreglo al formato oficial que esté establecido.

2. Dentro del Ayuntamiento, sin perjuicio de la competencia del Pleno en materias cuya regulación deba ser objeto de una ordenanza, será la Alcaldía el órgano competente para acordar medidas de regulación del tráfico de carácter permanente y la instalación de las señales de circulación que sean pertinentes.

Los acuerdos se adoptarán motivadamente y deberán respetar y guardar la debida coordinación con la normativa y determinaciones sobre red viaria contenidas en el planeamiento urbanístico municipal y demás ordenanzas municipales.

3. Con la periodicidad que se determine, la policía municipal elevará a la Alcaldía una Memoria sobre el tráfico en las vías de titularidad municipal.

La Memoria abordará cuestiones y contendrá propuestas relacionadas con limitaciones a la velocidad y circulación de los vehículos, áreas peatonales, estacionamiento, carga y descarga, paradas del transporte público y otras relacionadas con la ordenación del tráfico. Una vez debatida en la comisión municipal informativa correspondiente y aportados los oportunos informes, será aprobada por la Alcaldía, y será la referencia básica para adoptar acuerdos en materia de regulación del tráfico del municipio.

4. La Alcaldía podrá delegar el ejercicio de sus atribuciones de acuerdo con la legislación aplicable.

5. Los agentes de la policía municipal podrán modificar circunstancialmente la ordenación de la circulación y la señalización establecida, para lo que podrán colocar o retirar provisionalmente las señales que sean precisas y tomar las medidas que sean necesarias, en razón de contingencias sobrevenidas y en orden a la seguridad y fluidez de la circulación de vehículos y personas.

Artículo 3. Vías preferentes.

1. Se consideran vías urbanas preferentes aquéllas que por su recorrido, situación y comunicación con otras vías forman parte de la red viaria básica del municipio y resultan imprescindibles para la distribución del tráfico en general; y las que sin llegar a alcanzar tal carácter de red viaria básica tengan unas dimensiones y características determinadas que las hacen aptas para la circulación de la generalidad de los vehículos de motor.

2. A título orientativo, se entienden como vías urbanas preferentes las siguientes:

- Txanka – Hondartza Bidea.
- Hondartza Bidea.

3. Udalak lehenasuneko hiri-bideen katalogo zehatz eta eguneratua edukiko du. Alkatetza da, arrazoibidez, katalogoan sartutako lehenasuneko bideak aldatu, zabaldu edo gutxiagotzeko organo eskuduna.

4. *artikulua. zirkulatzeko mugak eta baimen bereziak ibilgailu jakin batzuentzat.*

1. Oro har, lehenasuneko hiri-bideetan ibilgailuen zirkulazioak indarrean dagoen legeditik, Udalak trafikoa antolatzeko onartutako neurrietatik eta horretarako jarritako zirkulazio-seinaleetatik eratorritako murrizketak baino ez ditu izango.

2. Antxiola, Iturbide eta Ibaiondo kaleetan, alde zahar guztian eta Udalak bere ezaugarriengatik horrela erabakitzen duen besteetan, ez da inolako motatako autobus eta kamioien sarrera eta zirkulazioa onartuko.

3. Gainerako hiri-bideetan debekatuta dago, baimen berezia izan ezik, ondoko pisuak edo neurriak gainditzen dituzten ibilgailuen zirkulazioa:

- Oro har, 5.000 kg-tik beherako pisu edo masa baimendua, edo 7 m-ko luzera, 2,5 m-ko zabalera eta 3,5 m-ko altuerako neurriak.

Gehieneko pisu baimendua, ibilgailu baten zirkulazio normalerako baimentzen den handieneko pisu osoa da. Bide hauetan seinale egokiak jarriko dira, gidariei aipatutako arau murriztaileak jakinaraziz.

5. *artikulua - Lehenasunekoak ez diren bideetan zirkulatzeko baimen bereziak.*

1. Aurreko artikuluan zehaztutako ezaugarriak dituen ibilgailu batek lehenasunekoak ez den hiri-bide batetik zirkulatu ahal izateko baimen berezi bat izan behar du, iraunkorra edo aldi baterakoa. Alkatetzak emango du baimen hori, ibilgailuaren ezaugarriak, komunikazioak, kokalekua, egitekoak edo beste-lako gorabeherak aztertu ondoren.

2. Baimen berezi bat ematen denean ibilgailuaren gidariak, udaltzaingoaren laguntzaz, neurri egokiak hartuko ditu bide publikoetako gainerako erabiltzaileei arrisku edo kalterik ez sortzeko. Edozein kasutan ere, baimenaren titularra izango da salbuespenez baimendutako zirkulazioaren ondoriozko kalte-galeren erantzulea.

3. Ematen diren baimen berezietan, gutxienez ere ondokoak jaso behar da:

- Balio-epea.
- Ibilgailuak egin beharreko ibilbide zehatza.
- Hartu beharreko segurtasun-neurriak.
- Zirkulatzeko, maniobrak egiteko edo aparkatzeko ordutegia.
- Bide publikoaren segurtasuna bermatzeko beharrezko diren ohar guztiak.
- Hala badagokio, obrak edo bestelako gertakizunak direla eta galtzada okupatzeko eta aldi baterako itxeko baimen bereziengatik ordaindu beharreko tasa, Udaleko ordenantza fiskal-tan ezartzen denaren arabera.

4. Murriztapen hauetatik salbuetsita daude garraio-zerbitzu publiko desberdinetako ibilgailuak, udalerrri barruan linea erregularra edo geralekua baimenduta badute.

6. *artikulua. Baimendutako gehieneko abiadura-muga.*

Oro har Orioko udalerriko hiri-titulartasuneko bideetan debekatuta dago orduko 30 km-tik gorako abiaduran zirkulatzeko,

- Txanka – Hondartza Bidea.
- Hondartza Bidea.

3. El Ayuntamiento dispondrá de un catálogo detallado y actualizado de las consideradas vías urbanas preferentes. La Alcaldía, motivadamente, será el órgano competente para modificar ampliar o reducir las vías preferentes incluidas en el catálogo.

Artículo 4. Limitaciones y permisos especiales para la circulación a determinados vehículos.

1. Con carácter general, en las vías urbanas preferentes la circulación de vehículos no tendrá otras restricciones que las derivadas de la legislación vigente, las medidas de ordenación del tráfico aprobadas por el Ayuntamiento y las señales de circulación puestas al efecto.

2. En las calles Antxiola, Iturbide e Ibaiondo, así como en todo el casco histórico y aquéllas otras en las que por sus características así se decida por el Ayuntamiento, no se permitirá el acceso y tránsito de autobuses ni de camiones de ningún tipo.

3. En el resto de las vías urbanas se prohíbe, salvo permiso especial, la circulación de vehículos que superen los siguientes pesos o dimensiones:

- Con carácter general, un peso o masa máxima autorizada de 5000 Kg o unas dimensiones de 7 metros de longitud, 2,5 metros de anchura y 3,5 metros de altura.

Se entiende por peso máximo autorizado el mayor peso en carga con que se permite la circulación normal de un vehículo. En estas vías se colocarán las pertinentes señales que informen a los conductores de las mencionadas normas restrictivas.

Artículo 5. Permisos especiales para circular por vías no preferentes.

1. Para que un vehículo de las características de los definidos en el artículo anterior pueda circular por una vía urbana no preferente deberá contar con una autorización especial de carácter permanente o temporal a otorgar por la Alcaldía ponderando las características del vehículo, comunicaciones, situación, labores a realizar u otras circunstancias que concurren.

2. Cuando se otorgue una autorización o permiso especial, el conductor del vehículo en colaboración con la Policía Local, procederá a tomar todas las medidas oportunas para garantizar que no se produzcan riesgos o perjuicio para los demás usuarios de las vías públicas. En todo caso, el titular del permiso será responsable de los daños y perjuicios que se deriven de la circulación excepcionalmente autorizada.

3. En las autorizaciones especiales que se concedan constará como mínimo lo siguiente:

- Período de validez.
- Recorrido concreto que deberá efectuar el vehículo.
- Medidas de seguridad que deberá adoptar.
- Horario en el que deberá circular, realizar maniobras o estacionar.
- Todas aquellas indicaciones que sean necesarias para garantizar la seguridad de la vía pública.
- En su caso, la tasa que corresponda a abonar en concepto de autorizaciones especiales para ocupación de calzada y cierre temporal con motivo de obras u otras contingencias, de acuerdo con lo que se establezca en las ordenanzas fiscales del Ayuntamiento.

4. De estas restricciones quedarán excluidos los vehículos destinados a los distintos servicios de transporte público que tengan autorizada línea regular o parada dentro del municipio.

Artículo 6. Límite máximo de velocidad autorizada.

Sin perjuicio de las limitaciones específicas que se establezcan para cada caso, en las vías de titularidad urbana del muni-

kasu bakoitzerako ezartzen diren muga espezifikoei kalterik egin gabe.

7. artikulua. Ibilgailuak aparkatzeko muga espezifikoa.

1. Alkate Dekretu edo Tokiko Gobernu Batzarraren erabaki bidez arautuko da udalerriki leku jakin batzuetan ibilgailuak aparkatzeko denbora-muga.

2. Debekatuta dago bide publikoetan ibilgailu motordunetatik bereizitako mota guztietako atoi eta erdi-atoirik aparkatzea; bai eta ibilgailu artikulaturik, kamioirik, autobusik, traktorik, edo obra, zerbitzu eta nekazaritzarako ibilgailurik ere, eta oro har 3.500 kg-tik gorako pisu edo masa baimendua duen edozein ibilgailurik, edota zabalera nahiz luzerako neurrietan aparkalekuetarako gordetako perimetroa gainditzen duen ibilgailurik.

Ibilgailu horiek horretarako baimendutako toki eta aldietan bakarrik aparkatu ahal izango dute, edo baimendutako ordutegian zamalanak egiteko.

3. Debekatuta dago espaloietan eta oinezkoentzako kale-guneetan ziklomotoiak eta motorrak aparkatzea, bereziki horretarako egokitutako espazioetan izan ezik.

Galtzadan, baterian edo erdi-baterian aparkatuko da, gehieze ere 1,50 metroko zabalera okupatuz.

4. Aparkaleku plazetan errotazioa egon eta haiek ondo erabil daitezten, guztiz debekatuta dago erabilera publikoko bideetan edo beste espazio batzuetan ibilgailuak erakusteko, alokatzeko edo saltzeko jarduera komertziala egitea.

Jarduera horiek egiten direla ulertuko da ibilgailuaren eskaintza baimendutako establezimendu komertzial batetik kanpo egiten denean, ibilgailuan bertan prezioa edo beste datu batzuk (telefono-zenbakia, helbidea edo saltzailearekin harremanetan jartzeko beste edozein aukera) adierazteko kartelak, iragarkiak edo beste elementu batzuk jarrita.

Aipatutako jarduera komertzialaren xede den ibilgailua jaso eta dagokion biltegira eraman dezake Udaltzaingoa, baldin bi egun natural edo gehiago badaramatza bide edo espazio publiko berean aparkatuta eta bere egoera adierazteko kartela jarrita badauka. Neurri hau aplikatzeak eragin ditzakeen gastuak arau-hauslearen kontura izango dira, irekiko den zigor-espeditentea alde batera utzita.

5. Mugikortasun urriko pertsonen ibilgailuak aparkatzeko baimendutako guneetan, debekatuta dago 48 orduan jarraian ibilgailua plaza berean edukitzea, hain zuzen ere, plazak dagokion errotazioa izan dezan eta beste pertsona batzuek ere erabili ahal izan dezaten.

Udaltzaingoa denbora-muga hori gainditzen duen ibilgailua jaso ahal izango du. Egintza hori jasoarazteko akta eta argazkiak egingo dira.

8. artikulua. Zamalanak.

1. Udalak zamalanetarako izendatu eta egokitzen dituen guneak, espresuki salgaien garraioan diharduten ibilgailuek bakarrik erabili ahal izango dituzte, eta lan horiek egiteko helburupean soilik.

Dena den, zamalanak egiterakoan aparkatzeko arauak beteko dira, bide publikoko gainerako erabiltzaileentzat arrisku edo kalterik sortu gabe.

2. Leku seinaleztatuetan ezarritako ordutegiari kalterik egin gabe, ezingo da zamalanik egin goizeko 8:00ak baino lehen ez eta arratseko 20:00ak ondoren ere, salbuespeneko kausengatik baimenduta izan ezik.

cipio de Orio con carácter general queda prohibida la circulación a una velocidad superior a 30 km/h.

Artículo 7. Limitaciones específicas al estacionamiento de vehículos.

1. La limitación temporal del estacionamiento de vehículos en determinadas zonas del municipio será objeto de regulación mediante decreto de alcaldía o acuerdo de la junta de gobierno local.

2. Queda prohibido estacionar en las vías públicas, remolques y semirremolques de todo tipo separados de vehículos de motor; así como vehículos articulados, camiones, autobuses, tractores, vehículos concebidos para obras, servicios y labores agrícolas, y en general, cualesquiera vehículos cuyo peso o masa máximo autorizado exceda de 3.500 Kg, o que por sus dimensiones excedan en anchura o largura el perímetro reservado para las plazas de aparcamiento.

Estos vehículos sólo podrán estacionar en los lugares y períodos autorizados para ello, o para efectuar tareas de carga y descarga dentro del horario autorizado.

3. Queda prohibido el estacionamiento de ciclomotores y motocicletas en aceras y en los tramos de calles reservados al tráfico peatonal, salvo en las especialmente habilitadas para dicho fin.

El estacionamiento en la calzada se hará en batería o semi-batería, ocupando una amplitud máxima de 1,50 metros.

4. Con el objeto de garantizar la rotación y el buen uso de las plazas de aparcamiento, queda terminantemente prohibida la utilización de las vías u otros espacios de uso público para la actividad comercial de exposición, alquiler o venta de vehículos.

Se entenderá que se realizan dichas actividades cuando se efectúen fuera de un establecimiento comercial autorizado, mediante ofrecimiento en el propio vehículo por medio de carteles, letreros u otros elementos indicativos de su precio y otros datos tales como el número de teléfono, dirección u otra posibilidad de contactar con el promotor (vendedor).

La Policía Local podrá proceder a la retirada y traslado al depósito correspondiente, de los vehículos objeto de la actividad comercial reseñada cuando estén estacionados durante más de dos días naturales en la vía o espacios públicos y porten carteles de su situación. Los gastos originados por la aplicación de esta medida serán a cargo del infractor, sin perjuicio del expediente sancionador que se le incoe.

5. En los emplazamientos autorizados para el estacionamiento de vehículos de personas con movilidad reducida, se prohíbe, con el objeto de obtener la rotación debida de la plaza para que también pueda ser utilizada por otras personas, la permanencia del vehículo en la misma plaza durante más de 48 horas seguidas.

La Policía Local podrá proceder a la retirada del vehículo que se exceda en el tiempo levantándose acta y reportaje fotográfico para constancia del mismo.

Artículo 8. Carga y descarga.

1. Las zonas que el Ayuntamiento designe y habilite para carga y descarga sólo podrán ser utilizadas para dicho fin por vehículos destinados específicamente al transporte de mercancías y con la finalidad exclusiva de realizar tales tareas.

En todo caso, las labores de carga y descarga se realizarán cumpliendo las normas de estacionamiento, de manera que no originen peligro o perjuicio a los demás usuarios de la vía pública.

2. Sin perjuicio del horario reservado en las zonas señalizadas, las operaciones de carga y descarga no podrán comenzar antes de las 8:00 horas ni proseguir después de las 20:00 horas, salvo autorización concedida por causas excepcionales.

Edozein kasutan, debekatuta dago zamalanik egitea larunbatetan 13:00az geroztik eta igande eta jaiegunetan egun osoan.

3. Orioko Hiri Antolamenduaren Plan Orokorraren Hirigintzako Arau Orokorraren erabilera tertziarioan, hirugarren kategorian sailkatutako jarduera komertzialek zamalanak ondorengo moduan egingo dituzte:

– Jarduera komertziala etxebizitza erabilera nagusia duen eraikin batean badago, zamalanak eraikinaren kanpoaldean egingo dira, beti ere kasu bakoitzean Udalak ezarritako baldintza espezifikoaren baitan.

– Jarduera komertziala etxebizitza erabilera nagusia ez duen eraikin batean badago, zamalanak eraikinaren partzela pribatuaren barnean egingo dira, beti ere kasu bakoitzean Udalak ezarritako baldintza espezifikoaren baitan.

9. artikulua. Salgai arriskutsuen garraioa.

1. Orioko udalerriko hiri-bideetan debekatuta dago, baimen berezia izan ezik, arlo honi buruzko araudi espezifikoan jasotzen diren definizioen arabera arriskutsutzat jotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuen zirkulazioa.

2. Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek, horretarako Orioko hiri-bideetako tarte-unerik erabili behar izanez gero, estatuko edo erkidegoko organo eskudunen baimenez gain, udal baimen berezi bat eskatu behar dute.

Eskaeran, udal hiri-bidea erabiltzeko premia justifikatu behar dute. Alkatetzak emango duen baimenean honakoa jasoko da: egutegia, ordutegia, ibilbidea, laguntzaren beharra, behar izanez gero, eta oro har zirkulazio araudiaren arabera jasotzea komeni diren gainerako gorabehera espezifikoak.

10. artikulua- Arau-haustek eta zehapenak.

1. Ordenantza honen kontrako ekintza edo hutsegite guztiak administrazioko arau-haustek izango dira, eta zigorrak ezarriko zaizkie trafiko, ibilgailu motordunen zirkulazio eta bide-segurtasun arloan une oro indarrean dagoen araudian jasotako arau-hauste eta zigor araubidearen eta zigortzeko prozeduraren arabera, udalerriei emandako eskumenekin bat etorritik.

2. Arau-haustek arintzat hartuko dira, lege edo arau bidez espresuki larritzat edo oso larritzat hartu behar ez badira.

Xedapen indargabetzailea.

Ordenantza hau indarrean sartzen den une beretik, bera betetzen ez duten xedapen, erregelamendu edo ordenantzak indargabetzen dira, inolako balio eta efekturik gabe utziz.

Azken xedapena.

Ordenantza hau, Udalak behin-betiko onartu eta gero, testu osoa Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hamabost egunetara jarriko da indarrean.

Orio, 2015eko apirilaren 30a.—Beñat Solaberrieta Albizu, alkatea. (4548)

En todo caso, quedan prohibidas las labores de carga y descarga los sábados a partir de las 13:00 horas, y los domingos y festivos durante todo el día.

3. Las actividades comerciales clasificadas en la categoría tercera en la regulación de los usos terciarios de las Normas Urbanísticas Generales del Plan General de Ordenación Urbana de Orio, deberán realizar la carga y descarga de la siguiente manera:

– En los casos en que la actividad comercial este integrada en un edificio cuyo uso característico sea el residencial, la carga y descarga se realizará en el exterior del edificio, con arreglo a las condiciones específicas establecidas por el Ayuntamiento en cada caso.

– En los casos en que la actividad comercial este integrada en un edificio cuyo uso característico no sea el residencial, la carga y descarga se realizará en el interior de la parcela privada del edificio, con arreglo a las condiciones específicas establecidas por el Ayuntamiento en cada caso.

Artículo 9. Transporte de mercancías peligrosas.

1. En las vías urbanas del municipio de Orio se prohíbe, salvo permiso especial, la circulación de vehículos que transporten mercancías calificadas como peligrosas de acuerdo con las definiciones contenidas en la normativa específica sobre esta materia.

2. Los vehículos que transporten mercancías peligrosas y hayan de utilizar para ello tramos de vías urbanas de Orio, además del permiso de los órganos estatales o autonómicos que sean competentes, deberán solicitar un permiso especial municipal.

En la solicitud deberán justificar la necesidad del uso de la vía urbana municipal. En el permiso a otorgar por la Alcaldía deberán constar el calendario, horario, itinerario, la necesidad de acompañamiento, si éste fuera preciso, y en general las demás circunstancias específicas que fueran convenientes recoger conforme a la normativa de circulación.

Artículo 10. Infracciones y Sanciones.

1. Las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza tienen la consideración de infracción administrativa y serán sancionadas conforme al régimen de infracciones y sanciones y procedimiento sancionador recogidos en la normativa en cada momento vigente en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, de acuerdo con las competencias atribuidas a los municipios.

2. Las infracciones se considerarán de carácter leve salvo que por norma legal o reglamentaria deban ser expresamente calificadas como graves o muy graves.

Disposición Derogatoria.

Se derogan dejándolas sin valor ni efecto alguno, a partir de la entrada en vigor de la presente Ordenanza, cuantas disposiciones, reglamentos u ordenanzas que se opongan a la misma.

Disposición Final.

La presente Ordenanza entrará en vigor, previa su aprobación definitiva, a los quince días hábiles contados desde su publicación íntegra en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Orio, a 30 de abril de 2015.—El alcalde, Beñat Solaberrieta Albizu. (4548)